

Vypracoval a kreslil: Ing. Ladislav Němeček		Vedoucí projektu : Ing. Ladislav Němeček		Autorizace :			
Investor : Město Český Brod náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod							
Stavba : Rekonstrukce LC – lesní cesta Lásky						Formát : A4	
Část : E. Zásady organizace výstavby				Stupeň: DSP/DPS		Číslo zakázky:	
Obsah : Zásady organizace výstavby				Měřítko :		Číslo výkresu : E	

Rekonstrukce LC - lesní cesta Lásky

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO
STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ
STAVBY**

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Škvorec, říjen 2020

Popis zakázky: Zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci lesní cesty

Objednatel: Město Český Brod
Náměstí Husovo 70
282 01 Český Brod

Název: **Rekonstrukce LC - lesní cesta Lásky**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

Řešitel: Ing. Ladislav Němeček

Odpovědný řešitel: Ing. Ladislav Němeček

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH

a) Základní identifikace stavby	4
b) Charakteristika staveniště	4
c) Zajištění vody a energií ke staveništi	5
d) Uspořádání a bezpečnost staveniště	5
e) Postup výstavby	5
f) Nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou	5
g) Údaje o zvláštních opatřeních o způsobu provádění vyžadujícího zvláštní opatření	6
h) Vliv na životní prostředí a způsob omezení popř. vyloučení nežádoucích vlivů	6
i) Skladování a odvoz odpadů	6
j) Bezpečnost práce	7
k) Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
l) Orientační lhůty výstavby	9

a) Základní identifikace stavby

Název stavby:	Rekonstrukce LC - lesní cesta Lásky
Místo stavby:	k.ú. Doubravčice, k.ú. Kozojedy u Kostelce nad Černými lesy, Město Český Brod
Okres:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Město Český Brod Náměstí Husovo 70 282 01 Český Brod
Odpovědný projektant:	LNConsult s.r.o. U hřiště 250 250 83 Škvorec IČ: 29136504 Ing. Ladislav Němeček
Dodavatel stavby:	zatím není znám – bude určen výběrovým řízením
Účel stavby:	zpřístupnění lesních pozemků

b) Charakteristika staveniště

Stavba nebude vedena v ochranných pásmech podzemních, pozemních ani nadzemních vedení.

Staveniště zahrnuje všechny pozemky dotčené stavbou (viz. A. Průvodní zpráva, kap.b), včetně nezbytného přístupu na staveniště, který bude zajištěn ze stávající místní komunikace. Pro vjezd a výjezd na staveniště není třeba budovat žádná mimořádná opatření. Před vjezdem a výjezdem budou všechna vozidla mechanicky očištěna. Komunikace budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění, budou okamžitě odstraněna.

Jelikož nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, bude zapotřebí v průběhu výstavby účast geologa na stavbě a provádět průběžný geotechnický, inženýrsko-geologický dozor a zařizování do těžitelnosti zemin a hornin. Jeho činnost by měla korespondovat i s posuzováním výkopů rýh na statickou stabilitu okolní zástavby.

Pozemky určené k výstavbě jsou uvedeny viz. A. Průvodní zpráva tab. 2. a tab.3.

Hranice staveniště budou určeny hranicemi pozemku určenými pro rekonstrukci lesní cesty. V této lokalitě bude situováno také místo pro parkování mechanismů a současně dočasná skládka prostoru pro mezideponie.

c) Zajištění vody a energií ke staveništi

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Pro provádění stavby není třeba nasadit mechanismy, které vyžadují napojení na elektrickou energii. V případě potřeby el. energie přímo na staveništi, budou použity elektroagregáty.

VODA

Pro stavbu je možné zajištění vody samostatně stojící cisternou.

KANALIZACE

Odvodnění splašků ze ZS je v průběhu výstavby navrženo chemickými WC.

d) Uspořádání a bezpečnost staveniště

Vliv na obyvatelstvo musí být minimalizován při dodržení základních hygienických normativů. Je třeba dbát veškerých bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu upravující požadavky na provádění staveb.

Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob a viditelně označit prostor staveniště. Po skončení výstavby bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

e) Postup výstavby

Provádění stavby musí být podřízeno maximálně zajištění veřejného provozu na dotčených komunikacích.

Stavba bude zahájena úpravou plochy a zajištěním IS pro zařízení staveniště. Následně mohou být prováděny jednotlivé stavební objekty, které mohou být provedeny po jednotlivých stavebních objektech, nebo současně. Vše bude úzce souviset s navrženým dopravně – inženýrským opatřením (DIO) a dopravně – inženýrským rozhodnutím, které si zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Tato dokumentace bude muset být zpracována na základě odsouhlasené dokumentace pro stavební povolení (popř. realizační dokumentace) a to pokud možno s dodavatelem stavby podle jeho časových a prostorových potřeb. Tato dokumentace bude popřípadě obsahovat i přechodné dopravní značení.

Harmonogram postupu prací s udáním termínu bude zpracován dodavatelem stavby.

f) Nouzové zásobování obyvatelstva pitnou vodou

Není předmětem tohoto projektu.

g) Údaje o zvláštních opatřeních o způsobu provádění vyžadujícího zvláštní opatření

V rámci výkopových prací bude nutné pažit stavební rýhu. Prostor určený pro výstavbu bude oplocen dočasným oplocením v průběhu celé výstavby včetně přípravných a demoličních prací. Oplocení bude vybudované zvláště s ohledem na vyloučení jakéhokoliv ohrožení dětí a osob v pohybujících se v okolí staveniště. Oplocení bude odpovídat příslušným normám a požadavkům. Zhotovitel je povinen dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce ve stavebnictví, platné normy a projektovou dokumentaci. Při provádění stavebních činností způsobujících nadměrný hluk platí podmínky časového omezení, které budou dány stavebním povolením.

h) Vliv na životní prostředí a způsob omezení popř. vyloučení nežádoucích vlivů

Zhotovitel bude používat vzhledem k charakteru stavby mechanizaci se sníženou hlučností, bude důsledně uplatňovat opatření pro snížení prašnosti. Je povinen neprodleně odstranit případné znečištění komunikací, popř. ploch určených pro ZS. Zhotovitel bude při provádění hlučné stavební činnosti využívat důsledně denní dobu předepsanou v podmínkách stavebního povolení.

Výstavba musí být zajištěna tak, aby hladina hluku ze stavební činnosti nepřesáhla:

v době od 7 do 21 hod.	$L_{eqt}=60\text{db}$,
v době od 6 do 7 hod a od 21 do 22 hod	$L_{amax}=55\text{db}$,
v době od 22 do 6 hod	$L_{amax}=40\text{db}$.

i) Skladování a odvoz odpadů

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno dle příslušných zákonů, norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Výpis odpadů vzniklých v průběhu stavby (odhad ve stupni projektu), přesnější odhad lze určit ve stupni PP:

Tab. 1: Specifikace materiálu

Specifikace materiálu	Katalogové číslo dle vyhl.381/2001 Sb.	Způsob likvidace
Vytěžená zemina	17 05 04	A
Beton (zbytky vybouraných kcí)	17 01 01	A
Dřevo	17 02 01	A
Ocel	17 04 05	A

Způsob likvidace:

- A. skladování v kontejneru umístěném v záboru a následný odvoz na skládku odpadu
- B. vyřídění a odvoz na recyklaci do sběrný surovin nebo skladování ve speciálních kontejnerech určených pro papír, sklo a plasty objednané a dodané zhotovitelem
- C. skladování ve speciálním kontejneru a odvoz firmou pro likvidaci nebezpečných odpadů

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

j) Bezpečnost práce

Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek, je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Dále je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajících z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijný plán.

Dodavatele stavby vybere investor výběrovým řízením. Termíny zahájení a dokončení stavby určí investor na základě svých finančních možností. Pro tento interval zpracuje dodavatel plán organizace výstavby a to podle tohoto projektu.

Kromě obecně platných předpisů, je nutno dodržet zejména nejdůležitější legislativu BOZP a PO:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména:

- Zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny č. vyhl. č. 395/1992 Sb. k jeho provádění
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)

Nutno brát v úvahu i technické normy např.:

- ČSN 34 3108-Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820-Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050-Zemní práce
- ČSN EN 340-Ochranné oděvy

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje dodavatel plán bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti v souladu s §15 zákona 309/2006 Sb. odstavec 2 a s nařízením vlády č. 591/2006 příloha č.5, pokud to bude nutné.

V případě, kdy celková doba trvání prací bude delší než 30 pracovních dní a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob (po dobu delší než 1 pracovní den), nebo objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zhotovitel povinen zpracovat a projednat plán BOZP (Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci) s oblastním inspektorátem práce.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na režim povrchových ani podzemních vod a nenarušuje stávající zeleň. Její realizace prakticky neovlivní stávající ekosystémy.

Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a znečištění při dopravě zemin, materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví prakticky pouze v bezprostředním okolí jednotlivých stavenišť a nebude mít dopad na širší okolí stavby.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů a stromy v blízkosti stavby by měly být chráněny dočasným plotem.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály ke kolaudaci.

l) Orientační lhůty výstavby

V nejbližším možném termínu bude podána žádost o dotaci a bude vybrán zhotovitel stavby. Navazující realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Orientační výpis normohodin pro jednotlivé stavební objekty je popsán v tabulce 4.

Tab. 4. Tabulka orientační časové náročnosti na jednotlivé SO

Stavební objekt	normohodiny	Pracovních dní (6sob/8 hod/den)
SO 101	2880	60
celkem	2880	60 (9 týdnů)

Staveniště – liniová stavba – je přístupné po rekonstruované (prašné) lesní cestě, které je projektovaná rekonstrukce přímým pokračováním, jak je zřejmé z mapových příloh. Jednosměrná průjezdnost nebo okružnost dopravy není možná, s čímž je potřeba počítat při plánování organizace stavby!

Investor včas zajistí zřetelnou informaci o omezení přístupu do prostoru staveniště pro veřejnost, která oblast navštěvuje.